



**HISTORISCHER
VEREIN
ZENTRALSCHWEIZ**

Arbeitstagung 2009

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz Vom Saumpfad zur NEAT



**Samstag, 6. Juni 2009
Verkehrshaus der Schweiz Luzern**

Arbeitstagung 2009

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz Vom Saumpfad zur NEAT

Wir laden Sie herzlich ein!

Die reiche Verkehrsgeschichte des Raumes um den Vierwaldstättersee und der weiteren Zentralschweiz weist vielfältige Facetten auf. Sie alle an einem Tag auszuloten ist zwar nicht möglich. Gleichwohl lohnt es sich, einige wesentliche Elemente der historischen Verkehrslandschaft der Zentralschweiz aufzugreifen, vertieft zu betrachten und zu diskutieren. Solche Themen sind: Säumerwege und Passübergänge, der Ausbau des Strassennetzes auf dem Land, die Möglichkeiten und Gefahren des Seewegs auf dem Vierwaldstättersee, aber auch die Gotthardbahn und die spannende Entwicklung in unserer Zeit bis hin zur NEAT. Hochkarätige Referenten garantieren einen informativen und anregenden Tagungsverlauf. Und zum Schluss werden auch die persönlichen Begegnungen und Gespräche an dieser Arbeitstagung nicht zu kurz kommen.

Datum: **Samstag, 6. Juni 2009, 09.30 – 16.15 Uhr**

Ort: Luzern, Verkehrshaus der Schweiz

Kosten: Tagung mit Eintritt und Mittagessen (ohne Getränke) Fr. 70.00
Tagung mit Eintritt ohne Mittagessen Fr. 40.00
(Tagung ohne Mittagessen bitte an der Tageskasse bezahlen!)

Anmeldefrist: **Bis 23. Mai 2009 mit dem beiliegenden Einzahlungsschein**

Auskünfte: www.hvz.ch oder Dr. Oliver Landolt, Staatsarchiv Schwyz,
Telefon 041 819 20 65

Historische Verkehrslandschaft der Zentralschweiz Vom Saumpfad zur NEAT

- 09.30 Dr. Peter Hoppe, Präsident
Begrüssung und kurze Einführung
- 09.45 Prof. Dr. Christoph Maria Merki
**Die Gestaltungskraft der Wasserwege.
Das Beispiel Zentralschweiz**
- 10.15 Dr. Oliver Landolt
**Strassenbau und Strassenunterhalt in spätmittelalterlicher
Zeit nach zentralschweizerischen Quellen**
- 10.45 Diskussion
- 11.00 Dr. Thomas Reitmeier
Vorindustrielle Lastsegelschiffe in der Zentralschweiz
- 11.30 Diskussion
- 12.00 **Mittagessen**
- 14.00 Dr. Hans-Ulrich Schiedt
**Verkehrswege, Verkehrsbedingungen und Verkehrskapazitäten
in der Zentralschweiz im 18. und 19. Jahrhundert**
- 14.30 Kilian T. Elsasser
Die Gotthardbahn – «The World's most Picturesque Route»
- 15.00 Diskussion
- 15.15 Dr. Paul Schneeberger
**Erst die Seetalbahn, dann die Neue Eisenbahn-
Alpentransversale – verkehrspolitische Prioritäten
im Kanton Luzern in den 1980er und 1990er-Jahren**
- 15.45 Schlussdiskussion
- 16.15 **Ende der Tagung**

Busverbindungen ab Bahnhof

Buslinie 8 Richtung Würzenbach:

08.53, 09.08

Busverbindungen ab Verkehrshaus

Buslinie 8 Richtung Bahnhof:

16.19, 16.27, 16.35, 16.43, 16.50

Parkplätze: Gebührenpflichtige Parkplätze beim Verkehrshaus.